

TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE : NOUVELLES HAUSSES DES TARIFS EN 2024 !

Temps d'attente insupportables, rames et bus bondés, galères quotidiennes, tarifs en hausse... rien ne va plus dans les transports en commun ! Nous refusons de voir les transports publics franciliens s'effondrer : les usagères et usagers ont le droit à des transports de qualité, fréquents et accessibles. C'est une exigence sociale et climatique. Mobilisons-nous !

DE NOUVELLES HAUSSES DES TARIFS EN 2024 !

Malgré une offre de transport réduite et un réseau dégradé, Valérie Pécresse et le Ministre des Transports Clément Beaune se sont mis d'accord pour augmenter les tarifs des transports d'Ile-de-France en 2024 et au-delà !

Or, d'autres solutions existent pour financer durablement les transports en commun ! Des sources de financement qui épargnent les usagers (hausse du versement mobilité payé par les entreprises, baisse de la TVA, éco-contribution, etc.) existent et ont été expertisées. La Présidente de Région et le Ministre ont préféré écarter les options qui épargnaient les usagers... sans toutefois garantir les ressources nécessaires au fonctionnement des transports à l'avenir.

Les nouvelles hausses prévues en 2024 interviendront un an après les hausses historiques de janvier 2023, comprises +10,5% et +31,6%. Cela a engendré une hausse de 98€ du passe Navigo annuel en 2023 ! Depuis le 1er septembre 2023, le passe Imagine R a également augmenté pour plus de 1,2 million de ménages franciliens.

RÉTABLIR L'OFFRE DE TRANSPORT D'AVANT LA CRISE SANITAIRE : CE N'EST TOUJOURS PAS FAIT !

Valérie Pécresse a réduit l'offre de transport après la crise sanitaire afin de réaliser des économies. 165 lignes de bus RATP, 6 lignes RER/Transilien, la quasi-totalité du métro ainsi que des tramways étaient concernés. En plus de temps d'attente inacceptables, cela a entraîné des conséquences considérables sur les recrutements et la formation des conducteurs et conductrices de bus, tramways et trains. Unanimentement dénoncée par les associations d'usager.es et des centaines d'élu.es, cette décision aura des effets jusqu'à fin 2024 sur certaines lignes ! Ile-de-France Mobilités doit revenir sur cette décision et augmenter l'offre de transport au-delà du niveau de 2019 partout où cela est nécessaire !

FACE À LA PÉNURIE DE CONDUCTRICES ET CONDUCTEURS, REVALORISER CE MÉTIER !

À la baisse de l'offre votée par Ile-de-France Mobilités s'ajoutent les suppressions de bus et de trains liées à une pénurie inédite de personnels. Cette pénurie est aggravée en Ile-de-France par la privatisation qui dégrade les conditions de travail, réduit les salaires et empêche toute projection vers l'avenir. Des milliers d'agent.es ne savent pas pour qui et comment ils travailleront dans quelques mois. Les démissions atteignent des niveaux jamais atteints. Il y a donc urgence à stopper la privatisation et à revaloriser ses métiers, en augmentant fortement les salaires pour faciliter les recrutements. Ile-de-France Mobilités n'a plus le choix !

HAUSSES DES TARIFS

EN 2023

+ 98 EUROS POUR LE PASSE NAVIGO ANNUEL

+ 15 EUROS POUR LE PASSE IMAGINE R ANNUEL

EN 2024

LE PASSE NAVIGO À 86€

PAR MOIS... ET COMBIEN EN 2025 ?

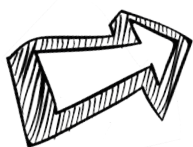


PLUS ILS PRIVATISENT, PLUS LES USAGERS PAIERONT

Valérie Pécresse et les gouvernements successifs ont engagé la privatisation de la RATP, de la SNCF et la mise en concurrence des bus de grande couronne. Cela coûte très cher socialement et aux usagers ! Le seul coût de la privatisation des bus RATP grimpe à 5 milliards d'euros... qui sera financé par vous. Grâce à la mobilisation #STOPGALERE, cette privatisation pourrait être retardée de plusieurs années : poursuivons le combat pour obtenir son abandon pure et simple !

La privatisation est un fiasco social, financier et organisationnel : toutes les explications sur notre site internet www.stopgalere.fr

JE VEUX DES TRANSPORTS DE QUALITÉ, JE SOUTIENS :



Le **retour réel à 100 %** de l'offre de transport et son augmentation au-delà ;

La **recherche de nouvelles sources** de financement des transports qui épargnent les usagers et revenir à des tarifs acceptables ;

L'**abandon de la privatisation de la RATP et de la SNCF** ;

La **revalorisation salariale** et un **plan de recrutement massif** de conducteurs et conductrices de trains, RER et de bus sous contrat public ;

L'**augmentation de la présence humaine** dans les gares SNCF du premier au dernier train ;

L'**augmentation des investissements** pour moderniser le réseau et le matériel roulant ;

La **mise à l'étude de nouvelles lignes de transports** pour proposer à un grand nombre de Franciliens des alternatives crédibles à l'automobile dans un contexte d'urgence climatique.

LE RASSEMBLEMENT POUR DES TRANSPORTS PUBLICS ET DE QUALITÉ

#STOPGALERE, campagne d'information et de mobilisation des usagers, animée par les groupes de gauche et écologiste du Conseil régional : la Gauche Communiste, Ecologiste et Citoyenne, le Pôle Ecologiste, la France Insoumise et Apparentés et le groupe Socialiste, Ecologiste et Radical.



DÉJÀ 60 000 SOUTIENS

LA BATAILLE CONTINUE, SIGNEZ LA PÉTITION !

250 Maires, Parlementaires, Conseillères et Conseillers régionaux et départementaux, des associations d'usagers et organisations syndicales soutient STOP GALERE : retrouvez la liste complète sur www.stopgalere.fr



@STOPGALEREIDF



STOP GALERE #STOPGALERE



stopgalereidf@gmail.com

J'AGIS JE SIGNE
LA PÉTITION
WWW.STOPGALERE.FR