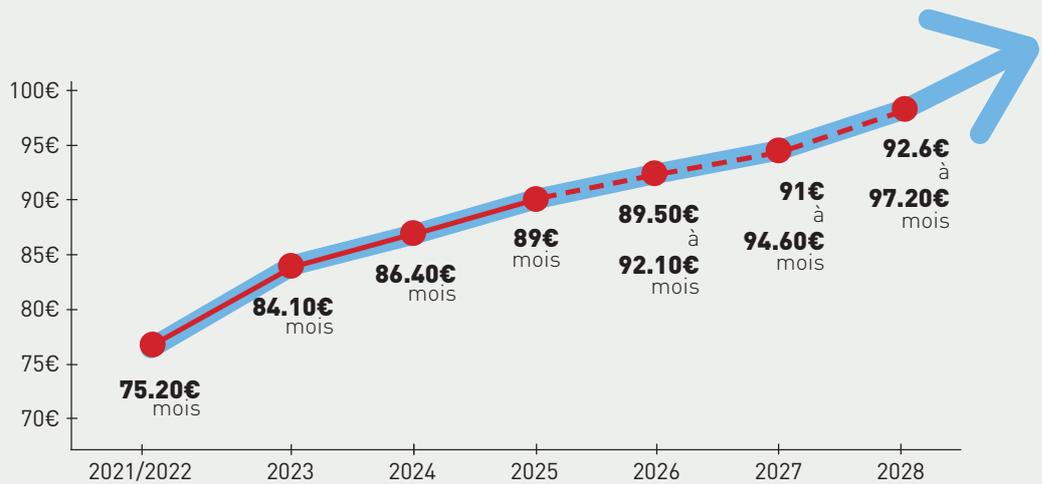


TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE : LA GALÈRE CONTINUE, LA HAUSSE DES TARIFS AUSSI !

Hausses répétées des tarifs, temps d'attente insupportables, rames et bus bondés, trains supprimés... après 9 années de gestion par Valérie Pécresse, rien ne va plus dans les transports franciliens ! **Pourtant, des alternatives existent pour des transports de qualité, fréquents et accessibles. C'est une exigence sociale, climatique et économique.**

2021-2028 L'EXPLOSION DES TARIFS : LE BILAN DE VALÉRIE PÉCRESSE



ENCORE DES HAUSSES DE TARIFS !

Malgré une offre de transport dégradée, Valérie Pécresse et le gouvernement se sont mis d'accord pour augmenter les tarifs chaque année, au moins jusqu'en 2028 ! Comme nous l'annonçons l'an dernier, une nouvelle hausse sera appliquée en 2025, s'ajoutant aux précédentes. Or, il est possible de financer durablement les transports en commun, sans faire payer les usager·es avec des recettes nouvelles : hausse du versement mobilité des entreprises, baisse de la TVA dans les transports, éco-contributions sur les activités polluantes, etc. Des solutions viables existent !

PANNES A RÉPÉTITION, SUPPRESSIONS... POURQUOI UNE TELLE GALÈRE ?

Sur de nombreuses lignes, l'offre de transport reste inférieure à celle de 2019, par souci d'économies. Cela a des conséquences considérables sur les recrutements et la formation des conductrices et conducteurs de bus, tramways et trains. Faute de moyens suffisants et de conditions de travail attractives, les bras manquent toujours pour entretenir les infrastructures et les véhicules. Résultats : les pannes se multiplient et la colère des usagers grandit ! Or, la revalorisation salariale et de meilleures conditions de travail sont indispensables pour retrouver des transports de qualité.

**SIGNEZ LA PÉTITION POUR DES
TRANSPORTS PUBLICS ET DE QUALITÉ**

WWW.STOPGALERE.FR





PLUS ILS PRIVATISENT, PLUS ON PAYE !

Valérie Pécresse et les gouvernements successifs ont mis en concurrence les bus de grande couronne. Davantage de suppressions de bus pour un coût plus élevé : c'est un échec !

Pourtant, ils veulent toujours remplacer la RATP et la SNCF par des opérateurs privés. Pour le réseau de bus RATP, l'opérateur historique sera progressivement remplacé par 12 entreprises privées différentes à partir de novembre 2025. L'impréparation de ce grand basculement est préoccupante. Sécurité, information voyageurs, gestion des situations perturbées... de nombreuses questions restent sans réponse. La recherche d'économies va dégrader les conditions de transport et de travail. De plus, cela coûte très cher ! Pour le seul réseau de bus de la RATP, Ile-de-France Mobilités va déboursier plus de 5 milliards d'euros... financés par vous !

Grâce à la mobilisation #STOPGALERE, la privatisation du réseau de bus RATP a été reportée de deux ans et celle de plusieurs lignes Transilien est retardée : poursuivons le combat pour obtenir son abandon pur et simple ! Cela dégagera des moyens nouveaux et indispensables pour améliorer les transports publics du quotidien.



JE VEUX DES TRANSPORTS DE QUALITÉ, JE SOUTIENS :

Le **retour réel à 100 %** de l'offre de transport et son augmentation au-delà ;

La **recherche de nouvelles sources** de financement des transports qui épargnent les usagers et revenir à des tarifs acceptables ;

L'**abandon de la privatisation de la RATP et de la SNCF** ;

La **revalorisation salariale** et un **plan de recrutement massif** de conducteurs et conductrices de trains, RER et de bus sous contrat public ;

Le **retour de la présence humaines** dans les gares SNCF et stations RATP du premier au dernier train ;

L'**augmentation des investissements** pour moderniser le réseau et le matériel roulant ;

La **mise à l'étude de nouvelles lignes de transports** pour proposer à un grand nombre de Francilien·nes des alternatives crédibles à l'automobile dans un contexte d'urgence climatique.

LE RASSEMBLEMENT POUR DES TRANSPORTS PUBLICS ET DE QUALITÉ

#STOPGALERE, campagne d'information et de mobilisation des usagers, animée par les groupes de gauche et écologiste du Conseil régional : la Gauche Communiste, Ecologiste et Citoyenne, le Pôle Ecologiste, la France Insoumise et Apparentés et le groupe Socialiste, Ecologiste et Radical.



LA BATAILLE CONTINUE, SIGNEZ LA PÉTITION !

DÉJÀ 70 000 SOUTIENS

250 maires, parlementaires, conseillères et conseillers régionaux et départementaux, des associations d'usagers et des organisations syndicales soutiennent STOP GALERE : retrouvez la liste complète sur www.stopgalere.fr



X @STOPGALEREIDF

f STOP GALERE #STOPGALERE

✉ stopgalereidf@gmail.com

J'AGIS JE SIGNE LA PÉTITION

WWW.STOPGALERE.FR